PROVINCIA | Agricultura

Preocupación ante el riesgo de incendios por la falta de limpieza de cunetas de carreteras

Asaja insta a los organismos responsables del mantenimiento de estas carreteras a planificar y priorizar adecuadamente estos trabajos de conservación

Redacción
Martes 26 de mayo de 2020 - 16:42



La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (Asaja) de Córdoba ha mostrado su preocupación ante el estado en el que se encuentran las cunetas y márgenes de las carreteras de la provincia, ya que está siendo un año en el que las abundantes precipitaciones de la primavera han contribuido a un enorme desarrollo de la vegetación espontánea, en especial, pastos y estrato herbáceo en general.

Por ello, en las cunetas y márgenes de las carreteras se ha implantado esta vegetación, logrando mayores portes y densidades, y teniendo por tanto un mayor riesgo de incendio asociado, como señala la organización agraria a través de una nota de prensa, donde pone como ejemplo las carreteras CO-3106 del km 6 al 8; la carretera CO-3200 del km 16 al 17 y la carretera CO-3109 del km 4 al 6.

Asimismo denuncian “el precario estado de mantenimiento y de limpieza de estas márgenes de carreteras”, de forma que apenas se han hecho labores de limpieza, ni en la mitad norte de la provincia (correspondida con entornos forestales y de dehesas en su mayoría), ni en la mitad sur (áreas de campiña). Además, los cereales de invierno (trigos, avena, cebada, etc), estarán pronto del todo secos, comenzando las recolecciones en breve. Por ello, el riesgo de incendio para estos cultivos será, en cuestión de solo días, muy alto.

Por otra parte, en entornos forestales, del mismo modo que a los propietarios privados se les exige que deban cumplir con sus obligaciones en materia de prevención de incendios (realización de Planes de Prevención de Incendios Forestales, ejecución, en plazo de los cortafuegos, etc), las administraciones públicas y los organismos responsables del adecuado mantenimiento de la red de carreteras “deben hacer lo mismo”, como insiste Asaja.

Por ello, la organización sindical agraria insta a los organismos responsables del mantenimiento de estas carreteras, en especial, Ministerio de Fomento, Junta de Andalucía y Diputación Provincial, a valorar esta situación de riesgo, y a planificar y priorizar adecuadamente estos trabajos de conservación, “para que no se generen situaciones de riesgo innecesarias, que pongan en peligro nuestro patrimonio forestal, así como la seguridad de las personas que, a diario, desarrollan su actividad y viven en nuestras zonas rurales”.