LOCAL | Infraestructuras

La Junta destina 3,1 millones en eliminar tramos de concentración de accidentes en Priego

La Consejería de Fomento actuará en cinco cruces peligrosos y repondrá el firme de varios tramos de la variante del municipio

Redacción
Sábado 30 de mayo de 2020 - 19:08



La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio destina 3,1 millones de euros en mejorar la seguridad vial en los tramos de concentración de accidentes (TCA) en la carretera A-339 a la altura de Priego de Córdoba. La Dirección General de Infraestructuras ha licitado las obras en varios cruces, donde se han propuesto la incorporación de varias opciones para reducir la siniestralidad como la construcción de glorietas, carriles centrales de espera o ampliar los carriles de aceleración y desaceleración de acceso a la carretera.

Estas obras, que tienen un plazo de ejecución de 12 meses una vez que se inicien los trabajos, se enmarca dentro de la estrategia de la Junta de Andalucía por reducir los tramos de concentración de accidentes. La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, ha remarcado que esta licitación persigue reducir el riesgo de accidentes en la variante de Priego. “El compromiso de este Gobierno con la seguridad vial es firme, no sólo con obras como esta sino con un abanico de actuaciones que van desde la conservación y reparación de las carreteras andaluzas hasta el seguimiento de los índices de siniestralidad para planificar y priorizar las actuaciones futuras”.

El proyecto se concentra en los tramos de la carretera situados entre los puntos kilométricos 22+500 y 24+300 y 26+300 y 28+300, donde se han identificado cinco intersecciones de acceso a Priego de Córdoba en las que se aplicarán medidas para corregir estos tramos de concentración de accidentes (TCA). Así, se ha proyectado la remodelación de estas cinco intersecciones de acceso a Priego de Córdoba, así como el refuerzo de firme en varios tramos de la variante, lo que supone una inversión de 3.163.914 euros.

En cada cruce se aplicará una solución adecuada a sus circunstancias. La actuación mas importante será la remodelación integral de la intersección existente en el kilómetro 24+300. El actual cruce en forma de T se transformará en un enlace a distinto nivel mediante la ejecución de una estructura que permita el cruce sobre

la A-339 eliminando los giros a la izquierda desde la calzada. Además, se ejecutará una nueva glorieta en la margen izquierda que regule todos los movimientos de esa parte del enlace.

Igualmente, en la intersección del kilómetro 27, que une la A-333 con la A-339, se elimina el tramo de trenzado existente, reconduciendo todo el tráfico proveniente de la A?333 por el ramal y construyendo un carril de aceleración en la salida del mismo. Se elimina el giro a la derecha existente desde la A-339 hacia la zona de la Calle de la Vega. En la confluencia del tráfico desde la A-339 procedente de Alcalá del Real hacia la A-333, se le da continuidad al ramal de salida y se realiza un carril central de espera para los vehículos que proceden sentido Alcalá hacia la A-333.

También se actuará en los cruces de los puntos kilométricos 27+300 y 28+300, mediante la remodelación de los ramales de entrada y salida, mejorando las incorporaciones a la A-339 y el abandono de la carretera hacia Priego. Por últmo, en el caso del cruce de acceso hacia el manantial de la Milana, en el punto kilométrico 23+300, se realizará un refuerzo de firme para mejorar las condiciones de regularidad y adherencia del pavimento, ademas de reponer la señalización horizontal.

La actuación se completa con el refuerzo del firme en varios tramos de la variante de la A-339 a su paso por Priego de Córdoba que, sumadas a obras ya ejecutadas en los últimos meses por la Delegación Territorial de Córdoba, supondrá en la práctica la renovación completa del firme en toda la variante.
La carretera A-339 pertenece a la Red Básica de Articulación de la Junta de Andalucía y soporta un tráfico cercano a los 4.800 vehículos al día, de los que un seis por ciento son vehículos pesados.