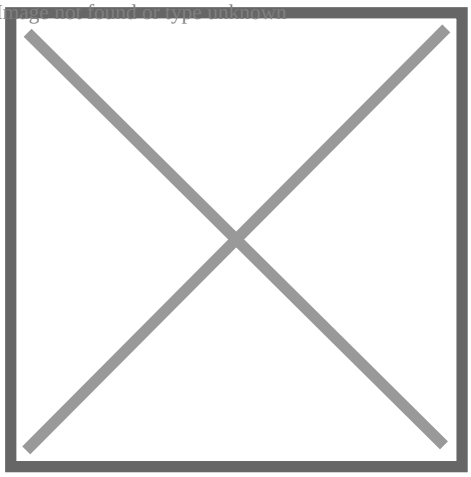
LOCAL | Urbanismo

Las obras del corredor verde La Hoya-Bajo Adarve darán comienzo en abril

Suscrito el contrato entre el Ayuntamiento y la empresa adjudicataria de su ejecución

Rafael Cobo Calmaestra
Lunes 15 de marzo de 2021 - 16:44



El Consistorio prieguense y la empresa adjudicataria, Datacon Ingeniería de Construcción S.L., han suscrito el contrato para la realización de las obras de ejecución del corredor verde La Hoya-Bajo Adarve, dentro de la EDUSI Priego de Córdoba, cofinanciada en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en el marco del programa operativo plurirregional de España (POPE) 2014-2020.

En declaraciones a los medios tras la firma del contrato, la alcaldesa prieguense, María Luisa Ceballos, ha indicado que esta actuación conectará la zona de Buenavista con el bajo Adarve a través de La Hoya, dotando a la localidad de un corredor verde de unos 2 kilómetros de longitud.

Para la alcaldesa, junto a la seguridad de los viandantes, “con el proyecto también se mejora una zona muy degradada debido a la existencia de vallas, parcelas, etc. ; zonas que se han ido deteriorando en los últimos 30 o 40 años y que necesitábamos intentar mejorar “.

Igualmente Ceballos reconocía que, dentro de un proceso de concurrencia competitiva, “lo que más nos alegra es que sean empresas de la localidad las que lleven a cabo este tipo de actuaciones, ya que este dinero se invertirá en nuestro municipio”, recordando el elevado número de ofertas que se presentaron en el proceso de licitación.

Por su parte, la presidenta del Área de Urbanismo, Marta Siles, destacaba que con este proyecto se persigue la recuperación y puesta en valor de un camino tradicional que se desarrolla principalmente en la zona de La Hoya y el Bajo Adarve.

En este sentido, Siles indicaba que La Hoya, paraje natural que delimita al sur con el núcleo urbano, tiene una presencia de acequias y de agua importante, lo que hace que desde antaño sea una zona de huertas, “que hoy en día está muy contaminada por edificaciones tanto de ocio como ligadas al medio rural”.

Para mejorar esta situación, la responsable de Urbanismo señalaba que con este proyecto, “se pretende dotar y dignificar este camino de manera que quede vinculado al medio rural, protegiendo al mismo tiempo el entorno urbano que lo define”.

Según apuntaba Siles, la actuación en la zona de La Hoya consistirá en la repavimentación continua del camino para dar continuidad y resistencia ya que convive con tráfico rodado en muchas de las zonas, acompañándose de una vegetación en línea mediante árboles en hilera de tronco delgado y gran altura emplazados en la cuneta, para generar sombrar y ocultar, en la medida de lo posible, la contaminación visual de la zona.

En lo que respecta al Bajo Adarve, un sendero ubicado bajo el tajo del Adarve, en una zona por tanto protegida al ser la muralla un elemento BIC, la presencia de agua es también muy importante al igual que las huertas.

Según Siles, “el valor paisajístico de esta zona es muy grande por lo que con el adecentamiento de este recorrido se va a fomentar el acercamiento de la huerta a la población”, adelantando que también se pavimentará el acceso desde el Paseo de Colombia hasta el bajo Adarve, cambiándose el hormigón actual por un pavimento de piedra acorde con el casco histórico.

Como añadía la edil, “todo el recorrido se completa con una señalización que pretende fomentar el enclave de Priego como parte de su historia ya que también la skyline de la localidad en esta zona es muy característica y muy representativa, divulgando la naturaleza que la rodea y conectando con la agricultura”. La señalización también irá acompañada por una aplicación para el corredor verde y unos códigos QR que irán explicando los tipos de vegetación, el recorrido y la historia del lugar.

Por su parte, el representante en el acto de la empresa Datacon, David Tarrías, confesaba que desde que salió esta licitación, “teníamos mucho empeño porque son un tipo de obra de los que te dejan huella y dejan rastro durante mucho tiempo”, deseando igualmente que todos los aficionados al deporte y al senderismo, “puedan disfrutar de este corredor verde y que poco a poco podamos ampliar estas zonas”.

Reseñar por último que las obras del proyecto, redactado por el equipo de la arquitecta Carmen López de Dios, que también se encargará de la dirección técnica de la obra, tienen un plazo estimado de ejecución de cuatro meses, estando previsto su inicio en los primeros días del próximo mes abril.