LOCAL | Tráfico-Seguridad Vial

La DGT instala en Priego el primer cruce inteligente de la provincia

Ubicado en el pk 23+500 de la A-339, en la intersección de esta vía con el acceso al Veredón de La Almorzara

Redacción
Viernes 30 de abril de 2021 - 16:45



La Dirección General de Tráfico ha instalado en Priego el primer cruce inteligente de la provincia, un sistema novedoso en nuestro país basado en sensores y señales variables, y cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial en intersecciones y cruces en vías interurbanas.

La nueva instalación se ubica en el punto kilométrico 23+500 de la A-339, en al intersección de esta vía con el veredón de La Almorzara, a la altura del Club Familiar La Milana, uno de los puntos negros de esta vía autonómica en la que se han registrado varios accidentes de gravedad.

Según recoge la nota de prensa remitida por la Subdelegación del Gobierno en Córdoba, el conocido como “sistema de advertencia dinámica en intersecciones” utiliza tecnología V2V (intercambio de información entre vehículo-infraestructura-vehículo) para advertir de la proximidad de automóviles en una intersección, dando una mayor seguridad en los cruces a nivel en carreteras convencionales.

El objetivo de este tipo de instalaciones es asistir al usuario en la toma de decisiones, haciendo que dichas decisiones se adapten a las circunstancias reales y cambiantes del tráfico, avisando al conductor para que extreme la prudencia y la atención.

Las primeras instalaciones de este sistema en nuestro país se hicieron en abril de 2016 en puntos con una elevada siniestralidad, y se ha conseguido reducir los accidentes con víctimas en un 65 %, así como los fallecidos y los heridos graves en un 67 % y un 83 % respectivamente.

En relación a su funcionamiento, unos "detectores de presencia" situados en el asfalto, son capaces de advertir de la aproximación de un vehículo al cruce, permitiendo la distribución de los sensores en cuadrículas detectar al vehículo en cualquier posición. A través de un panel luminoso, y también a través de la emisión de ondas de corto alcance, el conductor de otro vehículo será avisado del peligro recibiendo también una señal acústica o un indicador luminoso, aquellos vehículos que dispongan de sistemas capaces de comunicarse con las infraestructuras.