LOCAL | Infraestructuras

La Junta autoriza el gasto para licitar la obra de la variante de Las Angosturas por 12,6 millones

El nuevo trazado tendrá una longitud de 5,5 kilómetros y acabará con un tramo de la A-333 muy peligroso y lleno de curvas

Redacción
Martes 6 de julio de 2021 - 17:27



El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy un gasto de 12.605.625 euros para sacar a contratación las obras de la variante de Las Angosturas, último trámite para desbloquear definitivamente una actuación demandada por el Ayuntamiento de Priego desde que en 1977 se presentó una moción para la mejora de la carretera A-333, y que prevé la ejecución de un nuevo trazado que permitirá salvar el peligroso tramo, estrecho y lleno de curvas, que discurre por el desfiladero de Las Angosturas, completándose de esta manera el acondicionamiento de los 17 kilómetros de la A-333 que discurren desde el límite con la provincia de Jaén hasta Priego.

Una vez recibida esta autorización, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio puede iniciar la licitación de esta nueva carretera, de 5,5 kilómetros de longitud.

La variante de Las Angosturas llegaba al Consejo de Gobierno una vez actualizado el proyecto, ya que la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) anterior había caducado, encargándose el actual Gobierno de la Junta de revisar el proyecto para obtener, a principios del presente ejercicio, la autorización de Medio Ambiente para la ejecución de la misma.

Esta autorización pone fin a una tramitación que comenzó en 2008, cuando se redactó el proyecto de construcción de esta variante y se incluyó en el Plan Más Cerca, no llegándose a ejecutar. Ocho años más tarde, en 2016, el proyecto seguía paralizado hasta que se aprobó en el Parlamento de Andalucía una Proposición no de Ley para la inclusión de la variante de Las Angosturas con financiación a través de fondos europeos Feder. Sin embargo, el proyecto tampoco se puso en marcha, planteando el anterior Gobierno andaluz ejecutarlo por tramos, idea que se descartó por el actual Ejecutivo, al entender que era mejor afrontar la construcción de la variante completa.

La variante de Las Angosturas comenzará en el kilómetro 11 de la carretera A-333, en la intersección con la carretera provincial CO-7205 que sirve de acceso a Fuente Tójar y finaliza cerca del cruce con la carretera A-

339 en el itinerario de Alcaudete a la A-92, en la entrada al núcleo urbano de Priego de Córdoba. El nuevo trazado discurrirá en paralelo a la vía actual y salvará un tramo peligroso, estrecho y plagado de curvas.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de 24 meses una vez se inicien los trabajos, plantea una calzada de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, con arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de berma en cada lado. Se proyectan tres cruces en su recorrido: dos conexiones con la carretera A-333 y una con la CO-7206, una vía provincial de acceso a Castil del Campo. Además, se procederá a la reposición de 12 caminos agrícolas y una vía pecuaria, proyectándose un viaducto de 112 metros de longitud para el paso sobre el río Salado, y un puente de vano único de 16 metros de longitud para el paso del arroyo de Los Prados.

Igualmente se ha previsto la revegetación y adecuación paisajística de los taludes de las obras y de las superficies entre tronco y caminos, así como otras medidas de tratamiento ambiental de la zona. Entre ellas, destaca las medidas compensatorias para proteger el hábitat del águila perdicera, mediante la corrección de los tendidos eléctricos que no estén adaptados frente a la posible colisión de aves.