LOCAL | Infraestructuras

La Junta licita por 12,6 millones de euros las obras de la variante de Las Angosturas

La nueva carretera tendrá una longitud de 5,5 kilómetros y acabará con un trazado peligroso y lleno de curvas en Priego

Redacción
Martes 20 de julio de 2021 - 13:41



La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha licitado por un presupuesto de 12.605.625 euros las obras de la variante de Las Angosturas, una actuación que acabará con el trazado sinuoso de la carretera A-333 a su paso por Priego de Córdoba. “El actual Gobierno andaluz pone fin, con esta licitación, a cerca de 15 años de trámites y promesas incumplidas para poner remedio a un problema evidente de seguridad vial”, ha explicado la consejera de Fomento, Marifrán Carazo.

La nueva carretera tendrá una longitud de 5,5 kilómetros y, para su licitación, se ha desarrollado un importante trabajo técnico para rescatar un proyecto que debido a los retrasos en su ejecución, había quedado obsoleto. A principios de año se obtuvo una nueva autorización de Medio Ambiente para ejecutar la variante, ya que la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) anterior había caducado.

La publicación del contrato en el perfil del contratante de la Junta de Andalucía pone fin a una tramitación que comenzó en el año 2008, cuando se redactó el proyecto de construcción de esta variante y se incluyó en el Plan Más Cerca, pero no se ejecutó. Ocho años más tarde, en 2016, el proyecto seguía paralizado hasta que se aprobó en el Parlamento de Andalucía una Proposición no de Ley para la inclusión de la variante de Las Angosturas con financiación a través de fondos europeos Feder. Sin embargo, no se puso en marcha el proyecto al completo y el anterior Gobierno andaluz planteó ejecutarlo por tramos, idea que se descartó por el actual Ejecutivo, que entiende que es mejor afrontar la construcción de la variante completa y no eternizar la actuación.

La variante de Las Angosturas comenzará en el kilómetro 11 de la carretera A-333, en la intersección con la carretera provincial CO-7205 que sirve de acceso a Fuente Tójar y finaliza cerca del cruce con la carretera A-339 en el itinerario de Alcaudete a la A-92, en la entrada al núcleo urbano de Priego de Córdoba. El nuevo trazado discurrirá en paralelo a la vía actual y salvará un tramo peligroso, estrecho y plagado de curvas.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de 24 meses una vez se inicien los trabajos, plantea una calzada de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, con arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de

berma en cada lado. Se proyectan tres cruces en su recorrido: dos conexiones con la carretera A-333 y una con la CO-7206, una vía provincial de acceso a Castil de Campos. Además, se procederá a la reposición de 12 caminos agrícolas y una vía pecuaria. En cuanto a las estructuras, se ha proyectado un viaducto de 112 metros de longitud con tres vanos y tablero con doble viga artesa sobre dos pilas de doble fuste para el paso sobre el Rio Salado, y un puente de vano único de 16 metros de longitud con tablero de vigas tipo T para el paso del arroyo de Los Prados.

Igualmente se ha previsto la revegetación y adecuación paisajística de los taludes de las obras y de las superficies entre tronco y caminos, así como otras medidas de tratamiento ambiental de la zona. Entre ellas, destaca las medidas compensatorias para proteger el hábitat del águila perdicera, mediante la corrección de los tendidos eléctricos que no estén adaptados frente a la posible colisión de aves.