

**OPINIÓN | Sin subcategoría**

**11 meses de calvario**

**Agrupación Local PSOE Priego de Córdoba**

Miércoles 2 de marzo de 2022 - 12:08



Quizás vayan a ser las obras más faraónicas que se hayan acometido en Priego de Córdoba después de la reconstrucción del castillo allá por los siglos XIII o XIV.

Este proyecto de corporación lleva años gestándose y está incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI). Financiado en un 80% por los FEDER (Fondos Europeos de Desarrollo Regional) y la inestimable colaboración económica de los planes provinciales de la Diputación de Córdoba. Y por supuesto la parte financiada por los ciudadanos de Priego de Córdoba

y Aldeas mediante lo que el ayuntamiento recauda a través de sus impuestos municipales. Estamos hablando de una obra valorada en casi 2 millones de euros.

Es una obra muy necesaria y urgente. Se trata de la rehabilitación integral y puesta en valor de la Calle Río. No se trata, que también lo es, de un tratamiento meramente estético. Va mucho más allá. Estamos hablando de sanear, rehabilitar, reformar y actualizar toda la red de suministro y saneamiento que transcurre por el subsuelo de esta calle, desde su origen en la Fuente del Rey hasta llegar a la Plaza de Andalucía. Un proyecto puesto en marcha y supervisado por los técnicos de este ayuntamiento; a los cuales desde aquí felicitamos por su gran trabajo y visión.

Tenemos la necesidad de acometer tal rehabilitación por distintos motivos: a) renovar todas las conducciones de agua. b) renovar las tuberías de saneamiento. c) mejorar y adecuar el trayecto de las diferentes infraestructuras (y no por ello menos importantes) como son las comunicaciones y las conducciones eléctricas.

Por otra parte, también estamos hablando de un cambio de imagen de esta calle tan emblemática de Priego, por donde discurre nuestro día a día y la mayoría de nuestras ilusiones y devociones. Un cambio a mejor para construir una ciudad mejor, más sostenible, inclusiva y accesible.

Hasta aquí estamos de acuerdo; no hay punto de discusión al respecto y vaya desde aquí nuestro total apoyo. Pero en lo que no estamos nada de acuerdo es en cómo se ha gestionado el inicio de las obras. Esta mala gestión ha generado y genera un caos circulatorio y un déficit de plazas de aparcamiento que los visitantes y vecinos no acabamos de entender, o por lo menos de digerir.

El equipo de gobierno del partido popular ha empezado las obras sin ningún tipo de planificación a priori, sin apenas informar a la ciudadanía que no forma parte de la zona en cuestión. Es cierto que se han creado nuevas zonas de aparcamientos, insuficientemente compensatorias, en algunos solares que gentilmente han cedido sus propietarios y que el ayuntamiento ha adecuado para que se pueda aparcar, pero son tan escasas que ni siquiera el futuro aparcamiento del Carmen Pantión podrá absorber tal déficit.

De estas cesiones o convenios con los propietarios de los solares y de los contratos de las obras realizadas en los mismos, el grupo municipal socialista va a solicitar copia ya que, a veces, con tanta premura, se producen errores inintencionados.

Por otra parte, el perjuicio que se causará a los comerciantes y hosteleros de la zona va a ser muy importante y habría que empezarse a plantear algún tipo de ayuda o compensación. Otro punto que se ha escapado al equipo de gobierno municipal de Maria Luisa Ceballos.

Desde la agrupación local y desde el grupo municipal socialista, creemos que se debía de haber gestionado mejor. Había que haber hecho una campaña informativa no solo a los comerciantes y vecinos de la zona, si no a toda la población en general. Y la creación de compensaciones y/o ayudas para los comerciantes y hosteleros de la zona tenía que haber sido otra de las prioridades.

Hay más alternativas que proponer a los pocos solares habilitados. La falta de previsión, de ideas y dejar todo para el último día es lo que tiene.

¿Qué pasará cuando se lleve a cabo el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que tiene aprobado este ayuntamiento?. Este problema de movilidad continuará en el tiempo e irá empeorando según se avance en la ejecución de ese plan.

Lo que ocurre ahora y ocurrirá durante los 11 meses que durarán las obras (siempre y cuando no se encuentren imprevistos) ya no tiene arreglo. No hay ideas a pesar de la cantidad de dinero que estamos recibiendo de todas las administraciones.

Una última reflexión y redondo en la necesidad de esta obra: “ Debemos de mirar más allá del turismo y del pueblo más bonito. Necesitamos proyectos que impulsen el comercio, el desarrollo económico, industrial... En definitiva: ampliar nuestras miras.

Exigimos que este equipo de gobierno deje de actuar con la improvisación que le caracteriza, que tenga un claro y firme modelo de desarrollo y que vele por el futuro de Priego de Córdoba y de sus aldeas.