LOCAL | Infraestructuras

Las obras de la variante de Las Angosturas se encuentran al 50% de su ejecución

Junto a la culminación de todas las obras de drenaje, actualmente se está procediendo al montaje de vigas en el viaducto sobre el río Salado.

Redacción
Miércoles 14 de junio de 2023 - 16:41



La delegada de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Cristina Casanueva, ha realizado una visita técnica a las obras de la variante de Las Angosturas, donde se están realizando trabajos de montaje de vigas tipo artesa prefabricadas como parte de la ejecución del viaducto sobre el río Salado.

Mañana, una vez colocadas todas las vigas sobre los neoprenos -hoy quedarán colocadas 4 de las 6 vigas-, se apearán para evitar posibles vuelcos, evitando su carga para corregir desequilibrios. Terminada la colocación, se procederá a la instalación de redes de seguridad para proteger el hueco central entre las vigas y los laterales.

Una vez concluida la colocación de todas las vigas y redes de seguridad, trabajos para los que se están utilizando grúas de entre 400 y 500 toneladas, comenzará el montaje de las prelosas de hormigón por el estribo 1, dando comienzo por las laterales para colocar un tramo de barandillas. Después, se instalarán las barandillas sobre los basquit existentes en las prelosas para posteriormente proceder al montaje de las centrales.

La obra, que está cumpliendo con todos plazos previstos, ya está ejecutada al 50% y, en este momento, se está trabajando, además, en la culminación de todas las obras de drenaje transversal con el fin de centrar esfuerzos en la parte final de la obra, donde se ejecutará una glorieta que servirá de acceso al polígono industrial de La Vega y el viaducto sobre el arroyo de Los Prados.

Variante de Las angosturas
Los trabajos en la Variante de Las Angosturas, que está desarrollando la empresa Azvi con un coste de 10 millones de euros, afectan a una longitud de 5,5 kilómetros de carretera, con lo que se proporcionará una alternativa más segura al trazado sinuoso y con numerosas curvas que ofrece la actual carretera A-333 a su paso por Priego de Córdoba. En la actualidad, se está avanzando en los tramos que no han sufrido para biológica por el águila perdicera.

El trazado de la variante de la A-333 comienza en las proximidades de la intersección con la carretera CO-

7205, que sirve de acceso a Fuente-Tójar. La variante discurre de inicio sobre la actual carretera, por lo que la actuación se centra aquí en el refuerzo del firme sobre la calzada existente, ensanche por la izquierda para el carril de aceleración y por la derecha para ubicar el carril central de giro a izquierda.

Tras el desvío hacia el nuevo trazado, la carretera cruzará el río Salado mediante una estructura de tres vanos con 112 metros. Salvado el río, se iniciará una subida a media ladera, sobre un terreno con una fuerte pendiente hasta el kilómetro 3, que es el punto más alto del trazado. Desde ahí comenzará un descenso hasta el punto más bajo, en el kilómetro 5,1, donde la nueva vía dispondrá de un segundo viaducto de menor tamaño (16 metros) para sortear el arroyo de Los Prados. Finalmente, la carretera actual se conecta en el kilómetro 5,6 con el inicio del ramal directo del enlace de la A-333 con la carretera A-339, sentido Priego de Córdoba Norte y Cabra.

La calzada constará de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, con arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de berma. Se proyectan tres cruces en su recorrido: dos conexiones con la A-333 y una con la CO-7206, una vía provincial de acceso a Castil de Campos. Además, se repondrán 12 caminos agrícolas y una vía pecuaria.

Igualmente se ha previsto la revegetación y adecuación paisajística de los taludes de las obras y las superficies entre tronco y caminos, así como otras medidas de tratamiento ambiental de la zona. Entre ellas, destaca las medidas compensatorias para proteger el hábitat del águila perdicera, mediante la corrección de los tendidos eléctricos que no estén adaptados frente a la posible colisión de aves. De hecho, parte de la obra –de los kilómetros 1,1 al 2,5– se encuentra actualmente en parada biológica precisamente hasta final de junio para respetar el periodo de anidamiento de rapaces.