LOCAL | Otros

Correos incorpora tres nuevas motos eléctricas ciberseguras para el reparto en Priego de Córdoba

Se trata del primer “vehículo ciberseguro”, según el procedimiento y la metodología ESTP desarrollada por EUROCYBCAR

Redacción
Martes 24 de septiembre de 2024 - 19:19



Ya están operativas cinco nuevas motos eléctricas ciberseguras del modelo Cargo Pro de NUUK que Correos ha incorporado recientemente a su flota en la provincia de Córdoba. En concreto, dos de estos nuevos vehículos están funcionando en Cabra y tres en Priego de Córdoba, que se suman a otros 19 que la compañía ya dispone de este modelo en la capital cordobesa, Lucena o Puente Genil.

Correos ha ampliado en todo el país su flota de motos eléctricas ciberseguras con unidades de este modelo considerado como el primer vehículo ciberseguro tras haber superado el test que avala el suficiente grado de ciberseguridad conforme a los requisitos especificados en la normativa UNECE/R155, según el procedimiento y metodología ESTP desarrollado por EUROCYBCAR.

Como muestra de su compromiso por la innovación y la ciberseguridad, estas motocicletas incorporan la solución de la ‘start-up’ vizcaína NUUK Mobility Solutions (NMS), la primera firma de automoción del mundo en obtener el certificado de Ciberseguridad para Vehículos, tras haber superado la auditoria de AENOR.

Estos vehículos ligeros incluyen una protección ante posibles ataques de ciberdelincuentes, que pueden llegar a modificar fácilmente parámetros que controlan la potencia del motor para sobrecalentarlo y provocar un incendio; manipular el sistema de frenado y bloquearlo; conectarse a la centralita del vehículo para obtener datos del usuario y de las rutas que ha realizado, e incluso robar el vehículo.

Las motos eléctricas ciberseguras, que cuentan con autonomía máxima de 120 kilómetros y pueden incorporar un baúl de gran capacidad (hasta 180 litros), también incluyen servicios de telemetría y geolocalización.

Además, incorporan un sistema que facilita la monitorización automática y el registro de las mediciones, así como el envío de alertas o alarmas al centro de control, con el fin de que el funcionamiento sea seguro y eficiente. Esta herramienta analiza los usos de la flota de Correos para ajustarse a sus necesidades concretas y particulares en cada momento.

La compañía afianza su apuesta por la movilidad sostenible para el reparto en la última milla con la progresiva incorporación de vehículos eléctricos a su flota. Con cifras que superan los 2.600 vehículos

ecológicos, Correos se consolida como la compañía con la mayor flota eléctrica de la Administración en España y una de las mayores flotas eléctricas y de “cero emisiones” del sector de la distribución en nuestro país, y avanza en su objetivo de conseguir que la mitad de su flota de reparto esté basada en tecnologías alternativas en 2028.