LOCAL | Infraestructuras

Según Ceballos, el proyecto de la rotonda para la intersección de la A-339 con la carretera de Fuente Alhama se realizó en 2009

La Alcaldesa critica la falta de compromiso de la Junta y del anterior Equipo de Gobierno en este tema

Rafael Cobo Calmaestra
Miércoles 13 de julio de 2011 - 16:56



El Consistorio prieguense ha recibido de la Delegación Provincial de Obras Públicas y Vivienda dos de las demandas solicitadas por la Alcaldesa y el presidente del Área de Infraestructuras, María Luisa Ceballos y Antonio Barrientos respectivamente, en la reunión que ambos mantuvieron recientemente con el delegado provincial Francisco García.

En concreto, como así indicó ayer en rueda de prensa la propia María Luisa Ceballos, se trata de un estudio de la señalítica de nuestra localidad en las distintas carreteras de carácter autonómico, así como un informe de la situación de las rotondas solicitadas para la A-339 a su paso por Priego.

En relación al primero de ellos, Ceballos destacó lo completo del mismo, “ya que aparecen todos los lugares en los que se tiene que insertar el nombre de Priego”, apuntando en este sentido la modificación completa en la A-339 de todas las señales en las que aparece Guadix en lugar de Alcalá la Real, así como la ubicación de nuevas señales en la rotonda de intersección entre la A-45 (autovía Córdoba-Málaga) con la A-318 Lucena-Cabra.

Además, la Alcaldesa prieguense hizo mención a la sustitución de varias señales en la A-318, que eviten la confusión de aquellas personas que se dirigen a Priego, mostrando su “preocupación y sorpresa” por otro de los informes recibidos por Obras Públicas, en concreto el relacionado con la rotonda planteada en la circunvalación de la A-339 y la intersección de ésta con la carretera de Fuente Alhama, proyecto que como apuntó Ceballos, “están planteados y realizados en los años 2008 y 2009, no habiéndose ejecutado absolutamente nada”, indicando en este sentido que por parte de la delegación, “había alguna intención, pero no ha habido un compromiso serio por parte de la Junta en esta actuación”, desconociendo los motivos por los que el anterior Gobierno municipal, “no incidió en un tema tan importante como éste si los proyectos estaban ya realizados”.

Junto a ésta, Ceballos apuntó el inicio del estudio que se está realizando de la intersección del Camino de los Silos con la A-339, al ser éste un punto peligroso de circulación, “planteándose para esta zona una línea continua y un carril adyacente”.

Por último, la Alcaldesa prieguense destacó que dentro de la documentación remitida por la delegación provincial de Obras Públicas y Vivienda, se encuentran los estudios económicos completos de las circunvalaciones planteadas para Priego, así como el desarrollo del proceso del socavón de la A-339 en la inmediaciones de El Mojón, cuya reparación finalmente será acometida por la Junta.