PROVINCIA | Infraestructuras-Urbanismo

El gobierno andaluz autoriza la licitación del tramo Lucena-Estepa de la Autovía del Olivar

El proyecto, de colaboración público-privada, supondrá una inversión de 307,6 millones de euros y más de 4.500 empleos

Redacción
Miércoles 14 de septiembre de 2011 - 14:35



El Consejo de Gobierno ha autorizado a la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía la licitación de la concesión para la construcción, explotación y conservación del tramo de la Autovía del Olivar, A-318, entre las poblaciones de Lucena (Córdoba) y Estepa (Sevilla).

La consejera de la Presidencia y Portavoz del Ejecutivo autonómico, Mar Moreno, ha asegurado que este proyecto, anunciado por el presidente José Antonio Griñán en el último Debate sobre el Estado de la Comunidad, es el de mayor cuantía que se licita en materia de infraestructuras durante la presente legislatura 2008-2012. Moreno ha precisado que esta iniciativa supondrá una inversión de 307,6 millones de euros, financiada mediante colaboración público-privada, y un empleo asociado de 4.561 puestos de trabajo (2.643 de ellos directos).

El tramo Lucena-Estepa, de 39,6 kilómetros, será de nuevo trazado y dejará la actual carretera A-318 como vía de servicio. Las obras incluirán la construcción de enlaces con la autovía A-92 (que integrará el acceso directo a Estepa) y con las poblaciones de Herrera, Puente Genil, Moriles y Badolatosa, así como la remodelación de la conexión final con la autovía A-45 y con el tramo ya en servicio entre Lucena y Cabra.

Estos enlaces mejorarán también la accesibilidad a otras localidades como El Rubio, Marinaleda, Casariche y Aguilar de la Frontera, y a la estación de Puente Genil-Herrera de la línea ferroviaria de alta velocidad Córdoba-Málaga.

La mayor de las conexiones previstas, la que dará acceso a la A-92 y Estepa, incluye ocho estructuras que resuelven cruces a distinto nivel, 7 kilómetros de ramales y 5,3 de vías de servicio y de distribución. Por su parte, la remodelación del enlace con la autovía A-45 se diseñará con una gran glorieta de 1.052 metros de diámetro, cinco estructuras de cruce y 3,7 kilómetros de ramales.

Otros elementos singulares del proyecto son el paso sobre la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga (93 metros de largo) y el viaducto sobre la vega en Puente Genil, diseñado con una longitud de 645 metros para no afectar a las edificaciones de la zona.

La inversión autorizada se incluye en los más de 960 millones de euros previstos por la Junta para la Autovía

del Olivar, que en sus 170 kilómetros de recorrido dará servicio a más de 91 municipios del interior de Andalucía y a una población de 800.000 habitantes entre las localidades de Estepa (Sevilla) y Úbeda (Jaén). En este sentido, Mar Moreno ha subrayado la importancia de esta infraestructura para Andalucía, que supone un "eje transversal" para la articulación de la comunidad.

Tramos en servicio

Actualmente están en servicio cuatro de los tramos que integran el corredor, con una longitud total de 53 kilómetros. El primero de ellos, entre Cabra y Lucena (10 kilómetros), se localiza en la provincia de Córdoba. Los tres restantes, en Jaén, son los de Mancha Real-Jaén-Martos (33,5 kilómetros), Torrequebradilla-Mancha Real (5,4) y Úbeda-Baeza (4). Las inversiones en estos tramos han superado los 170,3 millones de euros.

En ejecución se encuentran las obras del trayecto Baeza-Torrequebradilla (25 kilómetros, 118 millones de euros) y de la variante norte de Mancha Real (8,5 kilómetros, 35,3 millones). Finalmente, en fase de redacción de proyectos se encuentran los 43,7 kilómetros correspondientes al recorrido Martos-Cabra.

El tramo Lucena-Estepa de la Autovía del Olivar forma parte del plan de inversiones en infraestructuras viarias y puertos mediante colaboración público-privada, que para este año prevé 770 millones de euros. En el ámbito de las infraestructuras viarias, esta fórmula ya se aplica en los proyectos de la Autovía Iznalloz-Darro (Granada) y del trazado Purchena–A-7 de la Autovía del Almanzora (Almería).

Mar Moreno ha recordado que, entre los años 2007 y 2010, Andalucía ha tenido el nivel de licitación de obra pública "más alto" de su historia, con casi 6.000 millones de euros. En este sentido, ha defendido que, en momentos de dificultad presupuestaria, las actuaciones en obras públicas deben adaptarse a las necesidades económicas, y ha subrayado la relevancia de esta licitación pese a que el Gobierno ha tenido que recurrir a los "sacrificios" en materia de infraestructuras para no tener que hacerlos en empleo, salud, educación o servicios sociales.

Esta actuación pone de relieve además, según Moreno, el cumplimiento de los compromisos expresados por José Antonio Griñán durante el Debate sobre el Estado de la Comunidad, un total de 27 medidas de las que la mitad ya se encuentra en marcha para apoyar la actividad económica, la generación de empleo y las políticas sociales.