LOCAL | Tráfico-Seguridad Vial

La Diputación garantizará la seguridad vial con la aprobación de dos proyectos en Priego que alcanzan los 1,5 millones de euros

Se trata de la mejora de la seguridad vial de la carretera que une la aldea de Zagrilla con El Esparragal y la reparación y refuerzo de firme en la carretera que une El Cañuelo con Priego de Córdoba

Redacción
Jueves 31 de julio de 2014 - 08:32



El equipo de Gobierno de la Diputación de Córdoba ha aprobado, en su Junta de Gobierno, dos acuerdos en materia de carreteras para la zona de la Subbética, concretamente en el término de Priego de Córdoba, por valor de más de 1,5 millones de euros, correspondientes a las obras de mejora de la seguridad vial de la carretera que une la aldea de Zagrilla con El Esparragal; y la reparación y refuerzo de firme en la carretera que une El Cañuelo con Priego de Córdoba.

Además, el portavoz del Gobierno de la institución provincial, Andrés Lorite, ha explicado que "se trata de la mejora de estas dos vías y de los expedientes de expropiación requeridos en ambos casos por tratarse de carreteras que necesitan un ensanche o una ocupación de terrenos para proceder a su arreglo".

Lorite ha querido resaltar que "no se ha acordado la aprobación de los pliegos de licitación, sino la de los proyectos y el inicio de los expedientes expropiatorios, que se llevará a cabo en el mes de agosto para salir a licitación, en ambos casos, en el mes de septiembre".

El proyecto de mejora de la vía que une Zagrilla con el Esparragal, que contará con una inversión de 900.000 euros, consistirá en la mejora de la seguridad vial por lo que se dotará el tramo interurbano, con una extensión de 2,7 km, de ancho suficiente para el cruce con seguridad de dos vehículos pesados.

"Para llevar a cabo estas mejoras ha sido necesario añadir medidas medioambientales impuestas por la Consejería de Medio Ambiente, por encontrarse en la Sierra de la Subbética, que han supuesto un 14,19 por ciento del presupuesto de la obra", Según Lorite. Entre ellas, se contempla la ejecución de un sendero peatonal junto a la carretera que comunique Zagrilla y El Esparragal, con una anchura de 2,80 cm de anchura, con troncos de madera y firme de gravilla sellada con emulsión.

Lorite ha precisado que "se tratará de ensanchar y acondicionar el trazado actual y la consiguiente mejora del firme; se mejorará el drenaje transversal y longitudinal, mediante la realización de cunetas de hormigón y la mejora de los pasos existentes".

En lo referente a la reparación y refuerzo del firme en la carretera CO-7204, que une El Cañuelo con Priego de Córdoba, hasta el límite con el municipio de Luque, que contará con una inversión de 675.000 euros, el también delegado de Infraestructuras y Cooperación Municipal ha explicado que "en 2013 se llevó a cabo la ejecución del puente, con un importe de licitación de 372.000 euros, sobre el Río Salado, que había quedado deteriorado tras las copiosas lluvias de pasado año 2010".

Tras estas circunstancias, Lorite ha querido destacar que "tras la recepción de la obra en septiembre de 2013, aunque había mejorado el tránsito de vehículos, no se llevaba a cabo con total normalidad porque se ha

producido un hundimiento considerable en la calzada, en torno al kilómetro 2, lo que hace que haya que actuar con urgencia ya que se va deslizando poco a poco, corriendo el riesgo de ser nuevamente cortada".

"Para la reparación de este hundimiento, es necesario iniciar un expediente expropiatorio para tres parcelas colindantes, llevando a cabo el saneamiento, regularización del firme y una capa de rodadura durante todo el trazado de la vía y la ejecución de los malecones en algunos márgenes de la carretera", ha subrayado el delegado.

Lorite ha concluido su comparecencia asegurando que "uno de los objetivos del equipo del Gobierno de la Diputación de Córdoba es la inversión en obra pública, en la red de carreteras, ya que se trata de una red muy extensa que presenta más de 2.000 kilómetros, por lo que desde esta corporación apostamos por la mejora de las carreteras con titularidad provincial. Este es nuestro objetivo ya que en muchos de los casos se trata de carreteras que unen núcleos urbanos con explotaciones ganaderas, un sector estratégico en la economía de la provincia de Córdoba".